

2014

SCUDERIA PILOTI SALENTINI

30.31.

MAGGIO 2014

47° RALLY DEL SALENTO

CSAI - CAMPIONATO ITALIANO WRC

AUTOMOBILE CLUB LECCE

30 - 31 MAGGIO 2014



INFORMARALLY

uffsportivo@acilecce.it - www.rallydelsalento.org





Facciamo turismo, insieme, con passione e intelligenza.

La natura, l'arte, i colori, i profumi e i sapori fanno del Salento una terra unica, meta ricercata di viaggiatori e turisti. Un patrimonio da valorizzare con progetti e azioni condivisi per consolidare uno sviluppo sostenibile nel segno della qualità dell'accoglienza e dei servizi. La Camera di Commercio sostiene il sistema delle imprese di settore e contribuisce a consolidare la loro immagine per serietà e attenzione al cliente, anche attraverso un apposito Sportello di Conciliazione.

La Camera di Commercio di Lecce accompagna le imprese sulla strada dell'innovazione e della qualità.



Camera di Commercio
Lecce

www.le.camcom.gov.it

Viale Gallipoli, 39 - Lecce - Tel. 0832.684111 - Fax 0832.684260

E-mail: cameradicommercio@le.camcom.it - P.E.C. cciaa@le.legalmail.camcom.it



SOMMARIO

- 5 I Saluti delle Autorità
- 10 47° Rally del Salento
Presentazione
- 12 Il Campionato Italiano WRC
- 14 La Cartina del Percorso
- 15 La Tabella Tempi e Distanze
- 17 Descrizione Shakedown
- 19 Prova Speciale 1-4-7 S. Cesarea
- 21 Prova Speciale 2-5-8 Specchia
- 23 Prova Speciale 3-6-9 Miggiano
- 26 L'Albo D'oro della gara
- 29 Michelin Rally Cup
- 30 Suzuki Rally Cup 2014
- 31 Peugeot Competition
- 32 Avvisi al Pubblico
- 33 Rally del Salento di ieri
- 34 Programmazione Media

INFORMARALLY

www.rallydelsalento.org



COMITATO ORGANIZZATORE

Presidente Sig. Leonardo PANICO
Componente Sig. Aurelio FILIPPI FILIPPI
Componente Sig. Silvio CILLO

DIREZIONE GARA

Sig. Lucio DE MORI
Sig. Giovanni CILLO

SEGRETERIA

Responsabile Sig.ra Lia PERILLI
Staff: Sig.ra Anna TAMBORRINO
Sig.ra Irene MURATI

UFFICIO STAMPA

Responsabile Sig. Alessandro RIZZO

SPEAKER

Sig. Gianluca EREMITA

INFORMARALLY
47° RALLY DEL SALENTO

Contenuti e Testi a cura di
Alessandro RIZZO

Le foto presenti nell'InformaRally sono pubblicate per gentile concessione di:

ACISPORT
Agenzia PHOTO 4
Sig. Angelo BARONETTI
Sig. Massimo BETTIOL
Sig. Leonardo D'ANGELO
Sig. Pierpaolo STRADIOTTI
Sig. SALVATORE TARONNO
Sig. SALVATORE VANTAGGIATO

SI RINGRAZIANO



Delegazione Maglie



IL SALUTO DEL PRESIDENTE DEL COMITATO ORGANIZZATORE



Cari Partecipanti,
cari Amici Sportivi,
è con estremo piacere che a nome del Comitato Organizzatore che mi onoro di rappresentare porgo a voi il saluto di benvenuto alla Quarantasettesima Edizione del Rally del Salento, una delle gare automobilistiche più ricche di storia, di maggior prestigio e tra le più difficili tra quelle che si svolgono in Italia.

Vero patrimonio sportivo per la provincia di Lecce e per l'intera specialità, la manifestazione si presenta quest'anno come importante appuntamento del nuovo Campionato Italiano WRC, un campionato che nasce dalle ceneri del Trofeo Rally Asfalto e che sta destando molto interesse tra i piloti e tra gli appassionati.

La situazione economica generale e la crisi del settore automobilistico che hanno determinato un 2013 di stand-by, non ci ha certo tolto la voglia di fare. Anzi ci ha spinti a ripartire con maggiore entusiasmo, proponendo una gara interessante ed appetibile anche sotto il profilo economico visti i tempi di forte difficoltà. Il percorso volge lo sguardo e la mente al passato, alla tradizione di questo rally che ha sempre proposto giornate di grande sport e sfide di alto livello. Le prove speciali su cui si basa l'ossatura della manifestazione sono infatti tutte molto note e assicurano un alto contenuto tecnico: Santa Cesarea e Specchia hanno scritto la storia di questa gara, Miggiano si è invece imposta all'attenzione recentemente. Per garantire la sopravvivenza e la sostenibilità economica della gara sono state fatte alcu-

ne scelte, ottimizzando al meglio tempi e costi; scelte operate sulla base della passione e della razionalità che hanno portato anche a qualche inevitabile rinuncia senza tuttavia compromettere gli elevati standard organizzativi e di sicurezza che da sempre sono prerogative imprescindibili del Rally del Salento.

Sono convinto che anche quest'anno la gara garantirà un elevato livello di competizione dando così anche al pubblico l'opportunità di vivere appieno le emozioni della corsa.

Desidero ringraziare per la loro disponibilità l'amministrazione comunale di Maglie e tutti i sindaci dei comuni interessati al transito del Rally. Desidero inoltre rivolgere un ringraziamento speciale al direttivo dell'Automobile Club di Lecce che ha fortemente voluto il ritorno della manifestazione nel calendario dei rally tricolori di vertice e ai partner che continuano a riconoscere il notevole valore, non solo sportivo di questo evento.

Rivolgo infine un saluto agli equipaggi e ai team che saranno presenti, augurando loro di vivere un week-end di sereno e sano sport.

Leonardo Panico
*Presidente del Comitato
Organizzatore*

ACQUA OLIGOMINERALE

FONTENOCE

IMBOTTIGLIATA SUI MONTI DELLA SILA A 1238 m

purezza sincera



Audi A3 Avant



Gamma S.r.l.
PEZZUTO GROUP
POINT **Maglie**

MAGLIE (Le)

tel. 0836.485402 - Via Fratelli Piccinno, 52 - pezzutogrouppointmaglie@gmail.com

IL SALUTO DEL PRESIDENTE AUTOMOBILE CLUB LECCE



Carissimi amici sportivi e appassionati, il 30 e 31 maggio la manifestazione di automobilismo sportivo più importante del sud Italia ritorna in scena con la sua forte e immutabile attrattiva. Il 47° Rally del Salento, valido per il Campionato Italiano WRC - riservato ai migliori specialisti dell'asfalto e alle vetture World Rally Car - porterà sulle nostre strade il meglio dell'agonismo del settore.

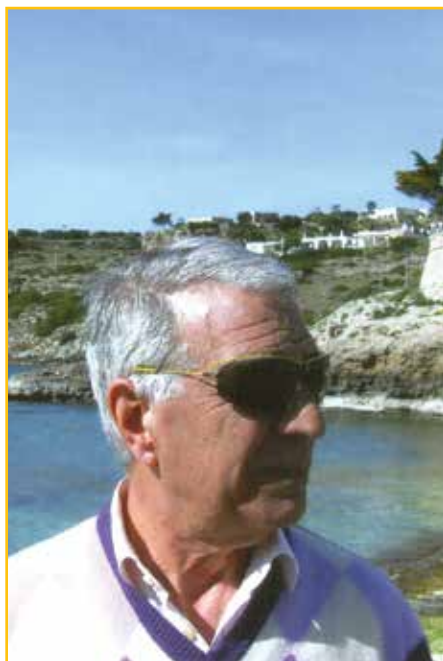
Sono quindi particolarmente lieto di porgere i saluti istituzionali dell'Automobile Club Lecce e del Comitato Organizzatore, per un'edizione che intende riproporre tutto il fascino dei luoghi simbolo di questa manifestazione. Si ritroveranno le Prove Speciali di Santa Cesarea Terme, Specchia e Migliano. Un percorso noto ai piloti e alle squadre semplifica la preparazione della trasferta - aspetto degno di doverosa attenzione in questo periodo di crisi economica - e va ad ulteriore beneficio della sicurezza stessa dei partecipanti, che lo affrontano con esperienza acquisita. La cerimonia di partenza con la presentazione degli equipaggi, si terrà nella centrale piazza Aldo Moro a Maglie, che sarà anche sede di arrivo. Il quartier generale della manifestazione sarà La Conca di Muro Leccese, che si è spesso rivelato essere nodo logistico ideale, capace perfettamente di ospitare Direzione Gara, Segreteria, Albo Ufficiale di Gara, Centro Cronometraggio e Sala Stampa, operazioni di verifica, riordinamenti e Parco Assistenza permanente.

La gara, valevole anche per il Trofeo Aci-Csai Rally Nazionali di

Quinta Zona a coefficiente 2, per i monomarca Peugeot Competition e Suzuki Rally Cup e per la Coppa Michelin Rally 2014, si svolgerà in un'unica giornata di prove. Vi prenderanno parte piloti di livello nazionale, con teams di grande blasone, e piloti locali, bravi, agguerriti e motivati. Agli equipaggi, ai meccanici, ai tecnici e al pubblico, giunga il mio migliore augurio di un'avvincente e emozionante competizione nel rispetto dei valori dello sport. Saluto e ringrazio le autorità sportive, i Commissari Sportivi, i Direttori di gara, che con il loro impegno assicureranno il corretto svolgimento della gara, ed esprimo speciale riconoscenza alla Scuderia Piloti Salentini, che affianca l'organizzazione del Rally dal lontano 1973, e al nostro Ufficio Sportivo, che da mesi è in fermento per la buona riuscita della manifestazione. Infine, colgo l'occasione per ringraziare la CCIA di Lecce, la CARIME spa, la Banca Popolare Pugliese, il Comune di Maglie, quali sponsor ufficiali della manifestazione, la Regione Puglia per il Patrocinio, le istituzioni locali interessate dalla gara e tutti quelli che hanno utilizzato la manifestazione per pubblicizzare i propri marchi ed attività, per il loro prezioso ed indispensabile sostegno e vicinanza.

Aurelio Filippi Filippi
*Presidente Automobile Club
 Lecce*

IL SALUTO DEL PRESIDENTE DELLA **SCUDERIA PILOTI SALENTINI**



A nome mio personale e degli addetti ai lavori, porgo un sincero saluto a tutti gli sportivi ed in particolare agli equipaggi che daranno vita al 47° Rally del Salento.

Una gara che ormai rappresenta una realtà di grande prestigio nel panorama rallistico nazionale ed internazionale. Ha un percorso di elevata caratura tecnica, inserito in un contesto naturale di fascino assoluto.

La Scuderia Piloti Salentini collabora con l'Automobile Club di Lecce sin dal 1973. Ricordo ancora come se fosse avvenuto oggi, l'incontro con l'Ing. Angelo Sticchi Damiani, e con il Dott. Paolo Zepa e il Dott. Guglielmo Grassi Orsini all'epoca rispettivamente Direttore e Presidente dell'Automobile Club di Lecce, i quali mi chiesero di riprendere in mano l'organizzazione del Rally, la cui ultima edizione fu disputata nel 1961 per poi fermarsi per problemi tecnici. La settima edizione si svolse nell'ottobre del 1973 ed oltre a doverlo organizzare ero anche impegnato nelle vesti di navigatore di Gigi Tommasi su una Alpine Renault 1600 S. Transitando sulle prove speciali che all'epoca erano dislocate tutte sulla litoranea scrutavamo lo straordinario entusiasmo del pubblico, poi con tutti gli equipaggi ci ritrovavamo a Santa Maria di Leuca per ammirare l'alba. Ebbene oggi come allora questo spirito e questa sinergia frutto anche della passione continuano a manifestarsi e a produrre nuove emozioni come quelle che ci apprestiamo a vivere con il ritorno del Rally del Salento tra le manifestazioni nazionali titolate.

Come noto, nel 2012 l'organiz-

zazione del Rally del Salento aveva scelto volontariamente il Trofeo Rally Asfalto, lasciando il Campionato Italiano Rally, come esempio di buona volontà per dar vita a quella necessaria rotazione dei massimi campionati tricolori; quest'anno la manifestazione ritorna con la validità per il Campionato Italiano WRC, un campionato importante, competitivo e che sta raccogliendo un ottimo successo in termini di partecipazione e di seguito.

L'impegno e la professionalità per allestire il 47° Rally del Salento saranno come sempre massimi, passione e spettacolo saranno garantiti dalla presenza di campioni e di piloti di grande valore che saranno chiamati a confrontarsi lungo un percorso da sempre impegnativo e imprevedibile. Colgo l'occasione per ringraziare e salutare gli Enti che patrocinano la manifestazione, le Autorità civili, militari e sportive, gli sponsor, lo staff organizzativo e tutti coloro che hanno consentito l'organizzazione di questa quarantasettesima edizione del Rally del Salento.

Giovanni Cillo

*Presidente della Scuderia
Piloti Salentini*

IL SALUTO DEL SINDACO DELLA CITTÀ DI MAGLIE



Sono orgoglioso di accogliere la 47° edizione del Rally del Salento, uno degli eventi automobilistico-sportivi tra i più amati ed attesi da piloti e appassionati.

E perciò la nostra Città si prepara ad ospitare la prestigiosa kermesse ralistica salentina, che si svolgerà i prossimi 30 e 31 maggio.

L'evento grazie alla lungimiranza ed alla competenza dei suoi organizzatori è diventato ormai un atteso appuntamento della stagione estiva salentina, capace di attrarre a Maglie, oltre ai cultori di questa disciplina, anche turisti e curiosi.

A nome mio personale e dell'intera Amministrazione Comunale rivolgo, dunque, a tutti i 'rallisti' ed ai loro fans l'invito a visitare la nostra Città, che saprà sicuramente conquistare ogni visitatore con i suoi colori, i suoi profumi e le sue bellezze artistiche e architettoniche.

Mi onoro di ospitare l'iniziativa che oramai è il segno di una consolidata collaborazione fra questa Città e gli organizzatori del Rally: in primis l'Automobile Club di Lecce e tutto il Comitato organizzatore che con passione ed entusiasmo rendono possibile lo svolgimento della manifestazione.

Godiamoci lo spettacolo!

Antonio Fitto
Sindaco di Maglie

47° RALLY DEL SALENTO: EDIZIONE RINNOVATA MA CON UNO SGUARDO RIVOLTO ALLA TRADIZIONE.

NOVE CRONO AMBIENTATI SUGLI SCENARI CLASSICI.
PER LA SECONDA VOLTA LA GARA PARTIRÀ E ARRIVERÀ
NEL CENTRO DI MAGLIE.

Con i suoi 108,45 km di prove speciali il 47° Rally del Salento è la gara del Campionato Italiano WRC con il percorso cronometrato più lungo tra quelle finora disputate.

L'itinerario di gara che alla distanza competitiva somma altri 237,89 km di trasferimento, si snoda tra la fascia costiera a sud di Otranto e l'area dell'entroterra che delimita a nord il costone della Serra dei Cianci.

Nove in totale i tratti competitivi previsti, tre da ripetere tre volte con il ritorno sulla scena rallistica delle corse leccesi di alcune prove che hanno reso famosi gli asfalti salentini come quella di Santa Cesarea. Completano il quadro la storica prova speciale di Specchia, la più lunga del rally, al suo quattordicesimo anno consecutivo di disputa e la ps di Miggiano che si era corsa per l'ultima volta nel 2011. A distanza di 5 anni la manifestazione più importante della scena rallistica pugliese ritrova Maglie quale sede di partenza e arrivo. Nel cuore della città, in piazza Aldo Moro venerdì 30 maggio dalle ore 20.00 si svolgerà la partenza cerimoniale con la presentazione degli equipaggi e passerella collettiva.

Epicentro logistico del Rally del Salento edizione 2014 sarà il complesso sportivo la Conca di Muro Leccese che ospiterà il quartier generale, i 4 riordinamenti, il parco assistenza e le verifiche



ante-gara in programma venerdì 30 dalle ore 10.00 alle 13.30. A partire dalle ore 12.00 e fino alle ore 18 dello stesso giorno sulla Serra di Giuggianello si svolgerà lo shakedown lungo poco meno di 3 km. La prima giornata si concluderà alle ore 20.15 con l'ingresso delle vetture nel riordino per il riposo notturno di Muro Leccese. Sabato 31 maggio la gara vivrà i suoi momenti più intensi. Di primo mattino la partenza agonistica. Dopo il breve parco assistenza i concorrenti si troveranno ad affrontare in rapida successione i tre giri identici sulle speciali intervallati dal riordinamento con a seguire il servizio assistenza. L'arrivo finale con la proclamazione dei vincitori è previsto a partire dalle ore 18.30 in Piazza Aldo Moro a Maglie.

PROGRAMMA

ISCRIZIONI			
■ Apertura	Automobile Club Lecce	01.05.2014	08.00
■ Chiusura	Automobile Club Lecce	23.05.2014	18.00
ROAD BOOK			
■ Distribuzione	Automobile Club Lecce	28.05.2014	dalle 15.00 alle 20.00
	Centro Sportivo La Conca	29.05.2014	dalle 08.00 alle 10.00
RICOGNIZIONI			
■ Con vetture di serie	Giovedì	29.05.2014	dalle 9.30 alle 19.30
■ Con vetture di gara (shakedown)	Giuggianello (LE)	30.05.2014	dalle 12.00 alle 18.00
TARGHE E NUMERI DI GARA			
■ Distribuzione	Centro Sportivo La Conca	30.05.2014	dalle 10.00 alle 13.00
PRIMA RIUNIONE COLLEGIO COMMISSARI SPORTIVI			
	Centro Sportivo La Conca	30.05.2014	09.30
VERIFICHE SPORTIVE			
■ Verifiche sportive ante gara	Centro Sportivo La Conca	30.05.2014	dalle 10.00 alle 13.00
VERIFICHE TECNICHE ANTE GARA			
■ Verifiche tecniche ante gara	Centro Sportivo La Conca	30.05.2014	dalle 10.30 alle 13.30
PUBBLICAZIONE VETTURE E CONC/COND AMMESSI			
■ Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi	Centro Sportivo La Conca	30.05.2014	18.30
PARCO PARTENZA			
■ Parco Partenza	Piazza Aldo Moro - Maglie	30.05.2014	dalle 18.45 alle 19.30
PARCO PARTENZA ARRIVO			
■ Partenza	Piazza Aldo Moro - Maglie	30.05.2014	20.00
■ Arrivo	Piazza Aldo Moro - Maglie	31.05.2014	18.30
PARCO PARTENZA ARRIVO			
■ Pubblicazione elenco vetture in verifica	Centro Sportivo La Conca	31.05.2014	18.30
VERIFICHE TECNICHE POST GARA			
■ Verifiche tecniche post gara	Officina Autosat Maglie	31.05.2014	18.45
PUBBLICAZIONE CLASSIFICHE			
■ Pubblicazione Classifiche	Centro Sportivo La Conca	31.05.2014	20.00
PREMIAZIONE			
■ Premiazione	Piazza Aldo Moro - Maglie	31.05.2014	18.30 sul podio d'arrivo
ALTRE INFORMAZIONI			
■ Direzione e Segreteria di gara	Centro Sportivo La Conca	venerdì 30.05.2014 Sabato 31.05.2014	dalle 08.30 alle 21.30 dalle 07.00 alle 21.00
■ Sala Stampa	Centro Sportivo La Conca	venerdì 30.05.2014 Sabato 31.05.2014	dalle 09.00 alle 22.00 dalle 07.30 alle 22.00
■ Albo Ufficiale di gara (ubicazione)	Centro Sportivo La Conca - Muro Leccese (LE)		
■ Parco chiuso (ubicazione)	Piazza Aldo Moro - Maglie (LE)		

SEGRETERIA

Fino a mercoledì 28 Maggio 2014: Ufficio Sportivo A.D. Lecce - Via G. Candido, 2 - Lecce - tel. +39 0832 249972
fax +39 0832.307406

Da giovedì 29 Maggio 2014: Segreteria Rally Centro Sportivo La Conca Muro Leccese (LE) +39 327.1392911

DIREZIONE GARA

Centro Sportivo La Conca - Muro Leccese (LE) +39 342. 7403305

SALA STAMPA

Centro Sportivo La Conca - Muro Leccese (LE) +39 340. 1930811

ALBO DI GARA

Centro Sportivo La Conca - Muro Leccese (LE) e-mail: uffsportivo@acilecce.it - sito:www.rallydelsalento.org

GLI IMPEGNATIVI ASFALTI DELLA PUGLIA MERIDIONALE TEATRO DEL TERZO APPUNTAMENTO STAGIONALE CON IL NUOVO CAMPIONATO ITALIANO WRC. CHI RIUSCIRÀ A TENERE IL PASSO DI PEDERSOLI?

Stagione d'esordio quella targata 2014 per il Campionato Italiano WRC, serie tricolore che va a sostituire il Trofeo Rally Asfalto e che come il suo predecessore è riservata alle vetture World Rally Car, protagoniste indiscusse del rallysmo mondiale degli ultimi anni. Il nuovo assetto dei rally titolati introdotto quest'anno dalla Federazione Aci-Csai classifica le gare sulla base del chilometraggio complessivo delle prove speciali che per il tricolore wrc è compreso tra i 100 e 130 km. Il campionato mette in palio un cospicuo montepremi che ammonta a 209 mila euro distribuito tra il podio assoluto e i vincitori dei vari raggruppamenti. Lo spirito collaborativo tra federazione, organizzatori e partner tra cui Suzuki e Michelin ha contribuito fattivamente alla creazione di questo "jackpot" che è finalizzato essenzialmente alla prosecuzione dell'attività sportiva. Sono sei i weekend agonistici su cui si articola il campionato con le new entry di Mille Miglia e Salento. Alla vigilia della gara pugliese la situazione di classifica vede al comando a punteggio pieno il bresciano Luca Pedersoli vincitore dei primi due appuntamenti seguito a 8 lunghezze dal vicentino Manuel Sossella. Terzo, primo tra le vetture S2000, l'astigiano Alessandro Bosca che ha collezionato due ottimi quinti posti. Fermo a 12 punti, quelli conquistati al Mille Miglia invece il trevigiano Marco Signor costretto al ritiro a Genova mentre occupava la seconda posizione. La situazione nelle altre coppe Aci-Csai di categoria vede il barese Francesco Laganà al comando del Gruppo N, il bresciano Roberto Carminati e l'astigiano Paolo Amorisco in testa in coabitazione al produzione 2Rm, l'emiliano Roberto Vescovi, il valtellinese Luca Fiorenti e il parmense "Cerutti Gino" primi rispettivamente nel Gruppo R3, R2 e R1 e i giovanissimi Manuel Sartori, piacentino e Fabio Ferrando, genovese leader tra gli Under 23.



CAMPIONATO ITALIANO WRC 2014 CLASSIFICA CONDUTTORI - ASSOLUTA

1. Luca Pedersoli	30 punti
2. Manuel Sossella	22 punti
3. Alessandro Bosca	14 punti
4. Marco Signor	12 punti
5. Paolo Porro	10 punti
Marco Roncoroni	10 punti
Efrem Bianco	10 punti
8. Simone Miele	8 punti

CALENDARIO CAMPIONATO ITALIANO WRC 2014

28-29 marzo	38° Rally Mille Miglia
2-3 maggio	30° Rally della Lanterna
30-31 maggio	47° Rally del Salento
20-21 giugno	31° Rally della Marca
12-13 settembre	34° Rally S. Martino Di Castrozza
17-18 ottobre	33° Rally Trofeo AC Como
24-25 ottobre	2° Rally Roma Capitale (riserva)

LE GARE GIÀ DISPUTATE DEL CAMPIONATO ITALIANO WRC



28 - 29 MARZO



38° RALLY MILLE MIGLIA

Vittoria di Luca Pedersoli e Matteo Romano nel primo appuntamento del Campionato Italiano WRC. Sulle strade di casa l'equipaggio bresciano su Citroën C4 si è imposto al termine di un confronto quanto tirato tanto avvincente con i veneti Signor-Bernardi per la prima volta alla guida di una Ford Focus WRC. Partito alla grande Signor ha vinto le prime tre ps poi sul primo passaggio sui 22km di Pertiche, grazie ad una lungimirante scelta di gomme è arrivata la risposta di Pedersoli che ha guadagnato il primato in classifica. Signor ha provato a rimontare arrivando a due secondi e mezzo dal rivale ma l'idolo locale ha nuovamente reagito vincendo la penultima ps per poi lasciare solo 9 decimi a Signor sul tratto conclusivo vinto da Sossella arrivando così a Brescia con 2"9 di vantaggio. Ritirato per uscita di strada sulla ps3 Porro, detentore del titolo nella serie federale riservata agli asfaltisti. La gara ha sancito il primato delle WRC con motore 2.0 sulle più recenti 1.6 capitanate in classifica da Sossella-Nicola giunti terzi assoluti su Ford Fiesta.

Classifica Finale Assoluta: **1.Pedersoli-Romano (Citroën C4 WRC) in 1.10'56"2**; 2.Signor-Bernardi (Ford Focus R5 WRC) a 2"9.6; 3.Sossella-Nicola (Ford Fiesta WRC) a 35"8; 4.Caffi-Peli (Ford Fiesta WRC) a 1'07"8; 5.Bosca-Aresca (Peugeot 207 S2000) a 2'47"5; 6.Manzini-Lucchi (Ford Fiesta WRC) a 3'01"1; 7.Vescovi-Guzzi (Renault New Clio Sport R3C) a 5'11"4; 8.Roncoroni-Vozzo (Peugeot 207 S2000) a 5'17"6; 9.Albertini-Mazzetti (Peugeot 208 R2B) a 5'32"3; 10.Bianco-Pollet (Ford Focus WRC) a 5'45"1.



2 - 3 MAGGIO



30° RALLY DELLA LANTERNA

Due su due. Luca Pedersoli e Matteo Romano concedono il bis vincendo anche la seconda prova del tricolore Wrc. Una gara che a Genova come a Brescia ha vissuto soprattutto nelle prime fasi momenti esaltanti caratterizzati da una lotta serratissima tra l'equipaggio lombardo poi vincitore e il duo veneto Signor-Bernardi. Fino a metà gara si sono alternati al comando dividendosi i successi nelle prime 4 ps al termine delle quali il bresciano sulla C4 Wrc riusciva a riagganciare la prima posizione con 3"1 di vantaggio sul rivale. Poi sulla ripetizione della My Way il colpo di scena con Signor che transita lentamente a causa di gravi problemi al motore della sua Focus Wrc che lo costringono al ritiro. Episodio che di fatto spiana la strada a Pedersoli che si limita a tenersi fuori dal "mare in tempesta" per condurre saldamente in porto un altro bel risultato. Finale aggressivo per Manuel Sossella con alle note Mattia Orio che chiude al secondo posto vincendo con la Fiesta Wrc le ultime due ps e dimezzando lo svantaggio dal leader. Terzo gradino del podio per Paolo Porro il cui feeling con la C4 va via via migliorando. Note di merito per Alessandro Bosca, quinto con la 207 Super2000, e per Roberto Vescovi, settimo con la Clio R3C.

Classifica Finale Assoluta: **1.Pedersoli-Romano (Citroën C4 WRC) in 1.12'40"8**; 2.Sossella-Orio (Ford Fiesta WRC) a 38"5; 3.Porro-Cargnellutti (Citroën C4 WRC) a 1'08"4; 4.Miele-Mometti (Citroën Xsara WRC) a 2'19"3; 5.Bosca-Aresca (Peugeot 207 S2000) a 3'23"4; 6.Bianco-Lamonato (Ford Focus WRC) a 4'05"0; 7.Vescovi-Guzzi (Renault New Clio Sport R3C) a 4'32"0; 8.Giacobone-Rossi (Ford Fiesta R5) a 4'43"0; 9. Roncoroni-Vozzo (Peugeot 207 S2000) a 5'21"3; 10.Araldo-Boero (Renault Clio S1600) a 6'07"2.

CARTINA GENERALE



TABELLA TEMPI E DISTANZE

Settore	C.O. P.S.	Località	Distanze Km.			media	T.I.	1a Vett.	Sez.
			km PS	Km TR	Km Tot.				
1	0	Maglie						20:00	Sez.1
	0A	Centro Sportivo La Conca - Riordino IN		4,63	4,63	18,52	0:15	20:15	
RIORDINAMENTO "1"								13:45	
2	0B	Centro Sportivo La Conca - Riordino OUT - Service IN						7:30	Sezione 2
3	SERVICE "A"			4,63	4,63		0:15		
4	0C	Centro Sportivo La Conca - Service OUT						7:45	
	ZR1	Rifornimento La Conca							
Distanza dalla prossima ZR			36,15	76,19	112,34				
5	1	Santa Cesarea		21,84	21,84	37,44	0:35	8:20	Sezione 2
	PS 1	Santa Cesarea 1	10,55				0:04	8:24	
6	2	Specchia		27,43	37,98	43,00	0:53	9:17	
	PS 2	Specchia 1	13,06				0:04	9:21	
7	3	Miggiano		6,83	19,89	42,62	0:28	9:49	Sezione 3
	PS 3	Miggiano 1	12,54				0:04	9:53	
8	3A	Centro Sportivo La Conca - Riordino IN		20,09	32,63	44,50	0:44	10:37	
	RIORDINAMENTO "2"								
9	3B	Centro Sportivo La Conca - Riordino OUT - Service IN						10:57	Sezione 3
9	SERVICE "B"		36,15	76,19	112,34		0:30		
10	3C	Centro Sportivo La Conca - Service OUT						11:27	
	ZR2	Rifornimento La Conca							
Distanza dalla prossima ZR			36,15	76,19	112,34				
11	4	Santa Cesarea		21,84	21,84	37,44	0:35	12:02	Sezione 3
	PS 4	Santa Cesarea 2	10,55				0:04	12:06	
12	5	Specchia		27,43	37,98	43,00	0:53	12:59	
	PS 5	Specchia 2	13,06				0:04	13:03	
13	6	Miggiano		6,83	19,89	42,62	0:28	13:31	Sezione 4
	PS 6	Miggiano 2	12,54				0:04	13:35	
14	6A	Centro Sportivo La Conca - Riordino IN		20,09	32,63	44,50	0:44	14:19	
	RIORDINAMENTO "3"								
15	6B	Centro Sportivo La Conca - Riordino OUT - Service IN						14:39	Sezione 4
15	SERVICE "C"		36,15	76,19	112,34		0:30		
16	6C	Centro Sportivo La Conca - Service OUT						15:09	
	ZR3	Rifornimento La Conca							
Distanza dall'Arrivo			36,15	80,88	117,03				
17	7	Santa Cesarea		21,84	21,84	37,44	0:35	15:44	Sezione 4
	PS 7	Santa Cesarea 3	10,55				0:04	15:48	
18	8	Specchia		27,43	37,98	43,00	0:53	16:41	
	PS 8	Specchia 3	13,06				0:04	16:45	
19	9	Miggiano		6,83	19,89	42,62	0:28	17:13	Sezione 5
	PS 9	Miggiano 3	12,54				0:04	17:17	
20	9A	Centro Sportivo La Conca - Riordino IN		20,09	32,63	44,50	0:44	18:01	
	RIORDINAMENTO "4"								
21	9B	Centro Sportivo La Conca - Riordino OUT						18:16	Sez.5
	9C	Maglie Arrivo- Parco Chiuso IN		4,69	4,69	20,10	0:14	18:30	

TOTALE	108,45	237,89	346,34
---------------	---------------	---------------	---------------

autosät^{S.p.A.}

Concessionaria Ufficiale



Brindisi Via Prov. per Lecce, 83 bis - 0831 550231

Surbo (LE) Via Unità d'Italia, 1 - 0832 277311

Maglie SS Lecce-Maglie ZI - 0836 486111

Casarano Viale S. De Matteis - 0835 504308

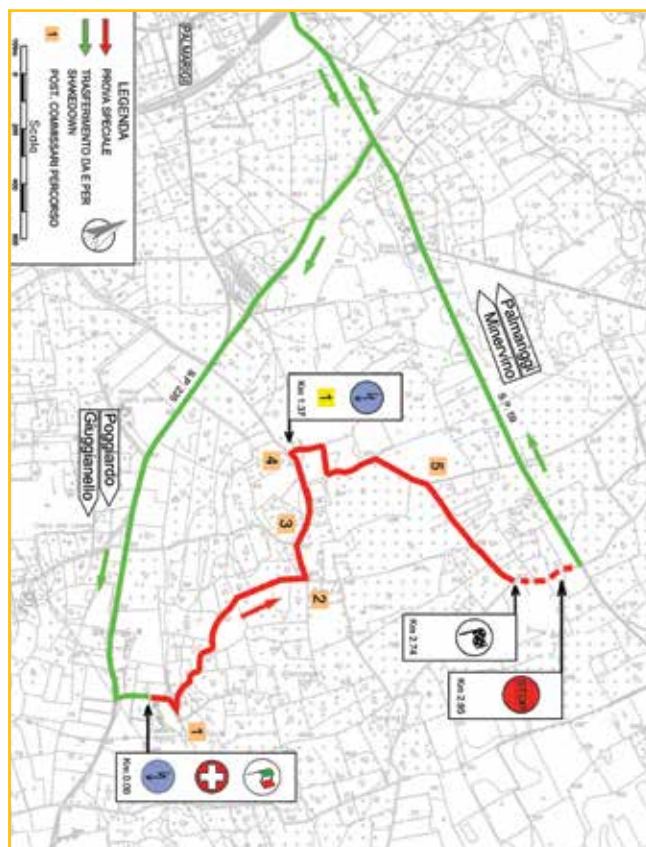
www.autosatspa.it

/

infoweb@autosatspa.it

DESCRIZIONE SHAKEDOWN

“SHAKEDOWN” TEST CON VETTURE DA GARA
GIUGGIANELLO KM 2,74



GIUGGIANELLO

È una sorta di prova speciale aggiunta ma che non fa classifica e che serve essenzialmente agli equipaggi per prendere le dovute misure con il tracciato e per trovare la migliore messa a punto della vettura in vista della gara. Lo “Shakedown” ovvero il test con le vetture da competizione torna a disputarsi (l’ultima volta fu nel 2011) sulla Collina di Giuggianello in un ambiente naturale e paesaggistico incantevole. Il tratto interessato dal test si snoda nei feudi dello stesso comune, e in quelli di Palmariaggi e Minervino tra massi rocciosi, muretti a secco e alberi di ulivo. La partenza è posta sulla strada vicinale che dalla provinciale 235 Giuggianello-Palmariaggi porta alla Grotta di San Giovanni. L’avvio è in salita con una curva tornante a sinistra assai spettacolare. Superata la sommità della Serra ad un’altitudine di 120 metri s.l.m. il percorso diviene pianeggiante in un susseguirsi di curve strette, alcune a novanta gradi, intervallate da brevi allunghi. Si prosegue con un’andatura piuttosto veloce fino a giungere ad una significativa e insidiosa staccata con svolta a destra posta all’altezza del km 1,4. La carreggiata diviene più larga e il ritmo più costante. Nell’ultimo tratto sono presenti curve non particolarmente impegnative. Lo stop è posto a ridosso dell’attraversamento della strada provinciale 59 che da Minervino di Lecce conduce a Palmariaggi.

VENERDÌ 30 MAGGIO

h 12:00 - 18:00



sara vita

sara 

Libero Domani

Il meglio deve ancora arrivare.

Un Piano Individuale Pensionistico flessibile, redditizio e sicuro per tutelare nel tempo il tuo tenore di vita.

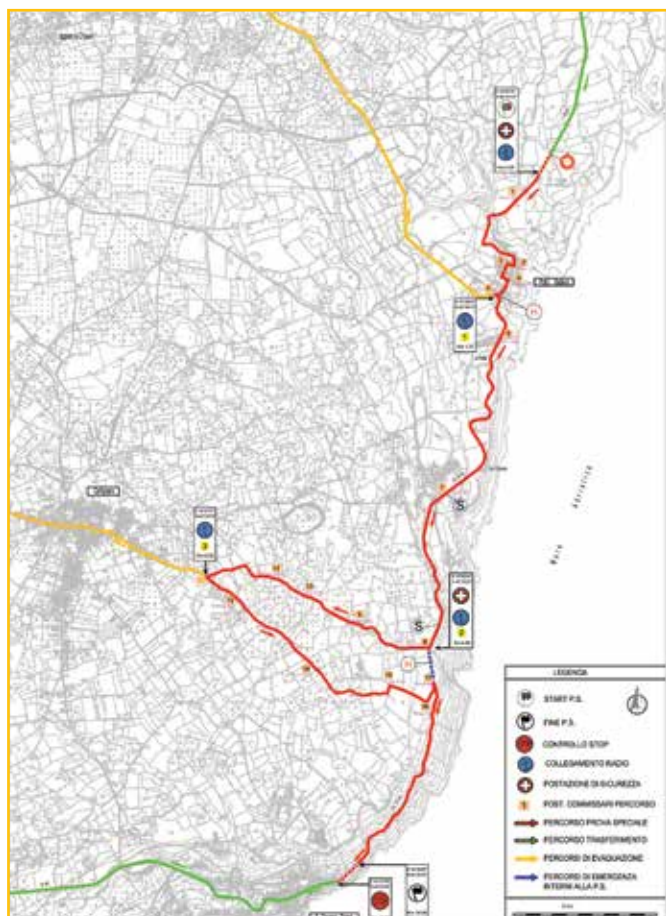


www.sara.it

Prima della sottoscrizione leggere attentamente il Fascicolo Informativo disponibile presso le Agenzie Sara Assicurazioni e sul sito www.sara.it

LE PROVE SPECIALI

PROVA SPECIALE NR. 1 - 4 - 7 SANTA CESAREA KM 10,55



È una delle prove speciali più amate dagli appassionati, un "classico" del Rally del Salento che viene riproposta dopo un'assenza durata 4 anni. La prova sembra divisa in tre parti con circa 4 km di leggera salita, altrettanti di percorso pianeggiante nello stretto e 2 km di discesa. La partenza, piuttosto veloce è ubicata in un tratto della litoranea adriatica a sud di Otranto (sp 87). Dopo il primo chilometro c'è un passaggio angusto con una serie di destra-sinistra tra le case di Porto Badisco, seguito dalla spettacolare inversione posta in corrispondenza del bivio per Uggiano la Chiesa. Si prosegue in salita ad andatura sostenuta con curve ampie in successione. Poco dopo Torre Minervino, nei pressi del Villaggio Paradiso è posta una chicane di rallentamento mentre dal km 4,6 si cambia ritmo per via dell'inizio del tratto più guidato e più lento della prova tra le strette stradine della campagna salentina. Dopo 2 km, nel punto più interno, c'è un'inversione a sinistra che immette su una strada più stretta con un asfalto abrasivo, "sporco" e a tratti sconnesso.

Un breve tratto sterrato con un tornante a destra ricongiunge la prova sulla litoranea con la strada che in discesa ridiventa larghissima e velocissima, costellata da allunghi e spettacolari curve che chiudono di difficile interpretazione. La discesa termina in corrispondenza del fine prova posto in prossimità dell'abitato di Santa Cesarea Terme.

SABATO 31 MAGGIO

1° PASSAGGIO	h 08:24
2° PASSAGGIO	h 12:06
3° PASSAGGIO	h 15.48

SANTA CESAREA





Per il bene più prezioso,
la protezione
più completa.

Con la giusta polizza
la sicurezza è sempre
la benvenuta in casa tua.



Chiedici un preventivo
e scopri come dare
precedenza alla
sicurezza.



UBI <> Assicurazioni

800.500.200 - www.ubibanca.com

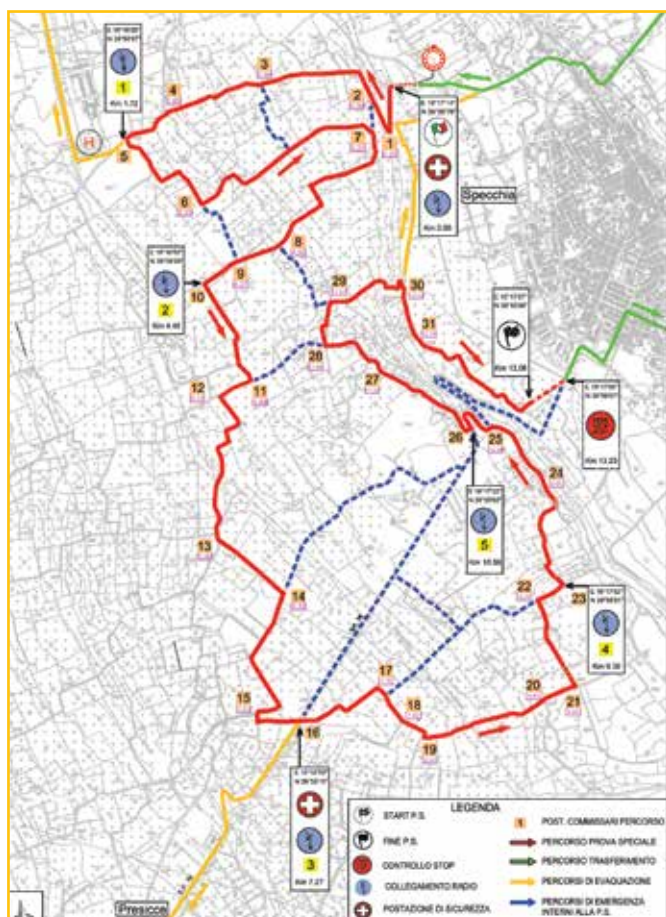
UBI <> Banca Carime

Fare banca per bene.

Messaggio pubblicitario con finalità promozionale. Progetto Sicurezza Auto, BluFamily XL e BluCasa sono polizze danni di UBI Assicurazioni Spa distribuite dalle Banche del Gruppo UBI Banca. Per i contenuti tecnici (con particolare riferimento alle caratteristiche, ai rischi assicurati, ai rischi esclusi e ai limiti di indennizzo) si invita, prima della sottoscrizione, a leggere il Fascicolo Informativo disponibile presso le filiali delle Banche Rete del Gruppo UBI Banca e sul sito www.ubiassicurazioni.it, ed a prendere visione dei preventivi personalizzati gratuiti disponibili in filiale.

LE PROVE SPECIALI

PROVA SPECIALE NR. 2 - 5 - 8 SPECCHIA KM 13,06



In parte ridisegnata rispetto alle ultime edizioni, Specchia è ritenuta da molti la più classica delle prove speciali e anche la più tecnica e impegnativa della gara in quanto racchiude tutte le possibili caratteristiche morfologiche: tratti veloci, tornanti, curve strette, salite e discese. È la più lunga del rally e inizia con un tratto veloce in leggera salita che porta a un ampio tornante destro, poi ancora salita con una serie di rettilinei. Poco prima del secondo chilometro il percorso diviene pianeggiante e comincia il tratto più guidato e tecnico con strette curve e veloci allunghi e dove staccate e ripartenze si susseguono. Giunti all'altezza del sesto chilometro la prova cambia rispetto ai recenti disegni; si svolta a destra per poi oltrepassare la sp 76, quindi si affrontano una serie di curve strette in sequenza. Al km 10,3 una inversione a sinistra immette sulla provinciale 76 per poi affrontare un tornante sinistro seguito da una frenata al limite con svolta a destra che riconduce nello stretto. Tratto veloce per un chilometro e poi un' improvvisa doppia svolta a destra. Si continua in discesa e si affronta in rapida successione e ad alto tasso adrenalinico prima una destra e poi due tornanti stretti. Per i concorrenti questo è il segnale che apre all'ultimo tratto, piuttosto veloce e pianeggiante e che porta al fine prova posto a ridosso dell'abitato di Specchia.

SABATO 31 MAGGIO

1° PASSAGGIO	h 09:21
2° PASSAGGIO	h 13:03
3° PASSAGGIO	h 16.45

SPECCHIA



#nextBPP

**più semplice e veloce,
per tutti**



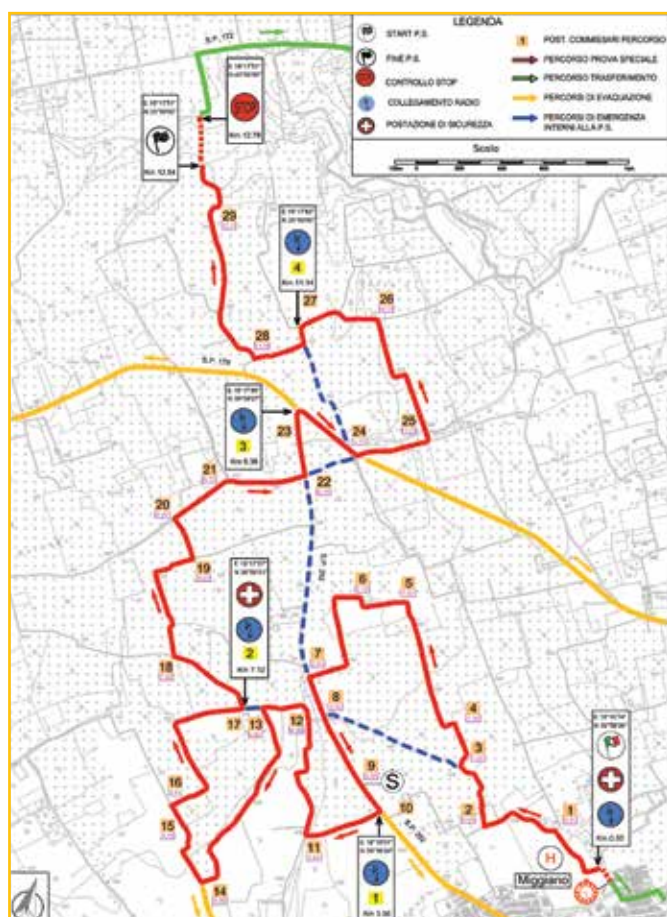
www.bpp.it

NUMERO VERDE
800 99 14 99

Banca Popolare Pugliese

LE PROVE SPECIALI

PROVA SPECIALE NR. 3 - 6 - 9 MIGGIANO KM 12,54



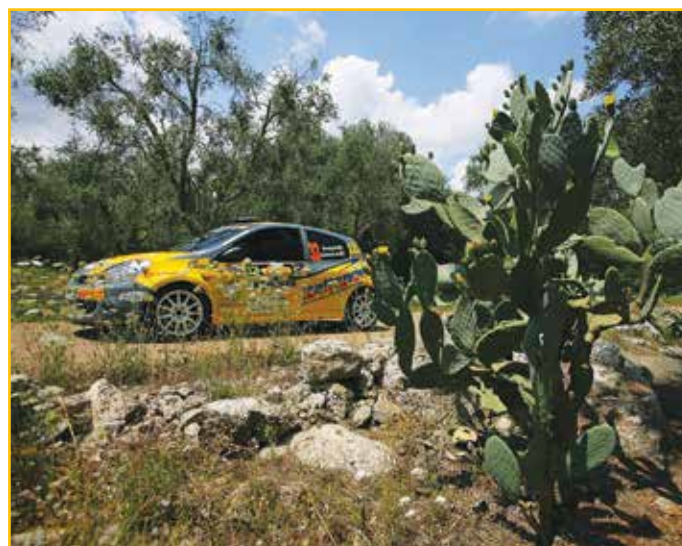
MIGGIANO

Prova speciale che permette di esprimersi al meglio nella guida e di sfruttare la potenza anche delle vetture più performanti. La sua configurazione rispecchia quella andata in scena nel 2010 e nel 2011.

Si parte appena fuori Miggiano nei pressi del quartiere fieristico con un tratto medio-veloce intervallato da rapide infilate. Poco prima del terzo km si percorre per circa 700 metri un pezzo della sp 252 sul cui rettilineo è posizionata una barriera di rallentamento artificiale seguita da una destra su bivio che reimmette nello stretto. Da qui inizia un tratto più tecnico e guidato con staccate, allunghi e una serie di curve in rapida successione su un manto stradale sporco. Dal nono chilometro si ritorna per qualche centinaio di metri sulla provinciale 252 per poi affrontare la bella inversione a destra che immette sulla sp 179 Montesano-Torrepaduli. Dopo circa 400 metri si svolta a sinistra, la carreggiata si restringe notevolmente e si affronta un misto veloce che viene rallentato da curve strette molto sporche su fondo dissestato. Superato il decimo chilometro la sede stradale migliora. Si prosegue con una serie di staccate e ripartenze per poi raggiungere l'ultimo chilometro che fino allo stop, posizionato a circa 300 metri dall'innesto con la sp 172, risulta piuttosto scorrevole.

SABATO 31 MAGGIO

1° PASSAGGIO	h 09:53
2° PASSAGGIO	h 13:35
3° PASSAGGIO	h 17.17



autonoleggio
Car rental Centre



social advertising

NOLEGGIO
AUTO
E SCOOTER

CHIAMA 0836
SUBITO 311999



autonoleggio

NOLEGGIO
AUTO

per
6 GIORNI
IL SETTIMO
È OMAGGIO

NOLEGGIO
AUTO

per
10 GIORNI
50€ di carburante
OMAGGIO

NOLEGGIO
AUTO

per
30 GIORNI
TRATTAMENTO
PER 2 PERSONE
presso una struttura SPA convenzionata

Car rental Centre

per informazioni:
MAGLIE (Le)
Via Luigi de Maggio
tel. 0836 311999
Cell. 349 1214043
www.carrentalcentre.it

GOMMA SERVICE®

PNEUMATICI & LOGISTICA

team

Gommista®
POWERED BY GOMMASERVICE



LACONCA

RICEVIMENTI

Albo d'Oro

1° RALLY DEL SALENTO 24 OTTOBRE 1957

1° Calò Angelo	A.C. Bari (Apulia)	Fiat 600
2° Porro Maurizio	A.C. Roma (Campidoglio)	Alfa Giulietta
3° Colabella Onofrio	A.C. Ferrara (S. Giorgio)	Fiat 1100
4° Costantini Mario	A.C. Roma (Campidoglio)	Appia Zagato
5° Mossari Ladislao	A.C. Lecce (Salento)	Fiat 600

2° RALLY DEL SALENTO 28 SETTEMBRE 1958

1° Dell'Anna Raffaele	A.C. Lecce (Salento)	Fiat 600
2° Astore Carlo	A.C. Lucca (Bailestrero)	Abarth 750
3° Chiarelli Lilino	A.C. Lecce (Salento)	Fiat 600
4° Zuffi	A.C. Milano (Mediolanum)	Fiat 600
5° Zampi Marcello	A.C. Roma (Campidoglio)	Fiat 600

3° RALLY DEL SALENTO 31 MAGGIO 1959

1° Milella Giovanni	A.C. Bari (Apulia)	Abarth 750
2° Di Battista Giuseppe	A.C. Lecce (Salento)	Alfa Giulietta
3° Acquaviva Antonio	A.C. Lecce (Salento)	Alfa Giulietta
4° Chiarelli Lilino	A.C. Lecce (Salento)	Vespa 400
5° Petracchi Walter	A.C. Lecce (Salento)	Fiat 600

4° RALLY DEL SALENTO 29 MAGGIO 1960

1° Superti Giorgio	A.C. Roma (Campidoglio)	Alfa Giulietta
2° Bonfirraro Pietro	A.C. Roma (Campidoglio)	Fiat 500
3° Dell'Anna Raffaele	A.C. Lecce (Salento)	Autobianchi 500
4° Provvigionato Franco	A.C. Pescara (Racing)	Fiat 600
5° Ceci Nicola	A.C. Bari (Apulia)	Fiat 600

5° RALLY DEL SALENTO 14 MAGGIO 1961

1° Palomba Pellegrino	A.C. Lecce (Salento)	Fiat 600
2° Tarantini Antonio	A.C. Brindisi (Salento)	Appia Zagato
3° Massari Ladislao	A.C. Lecce (Salento)	Fiat 1100
4° Lippolis Mario	A.C. Lecce (Salento)	Alfa Giulietta
5° Petracchi Walter	A.C. Lecce (Salento)	Fiat 600

Il 6° RALLY DEL SALENTO, fu organizzato nel 1962, ma per sopraggiunti problemi tecnici non si realizzò mai.

7° RALLY DEL SALENTO 20/21 OTTOBRE 1973

1° Di Gioia/Mastrorosa	Scud. Apulia	Porsche Carrera 2700 RS
2° Tommasi/Cillo Giovanni	Scud. Piloti Salentini	Alpine Renault 1600 S
3° Giannarini/Giampolo	Scud. Jolly Club	Fulvia HF 1600
4° Stoppato	Scud. 4R Lloyd Adriatico	Fiat 125 S
5° De Angelis/Latanza	Scud. Delfini	Opel Ascona 1.9

8° RALLY DEL SALENTO 24/25 APRILE 1974

1° Di Gioia/Marini	Scud. Apulia	Porsche Carrera 2700 RS
2° Ravaoli/Scafoli	Scud. Racing Club	Lancia HF 1600
3° Tommasi/Cillo Giovanni	Scud. Piloti Salentini	Alpine 1600
4° Cavallucci/Cavallucci	Scud. Grifone Abruzzo	Lancia HF 1600
5° Valentini/Forte	Scud. Piloti Salentini	Lancia HF 1600

9° RALLY DEL SALENTO 24/25 MAGGIO 1975

1° Stagnani/Scafoli	Scud. B. Azzurra	Lancia Stratos
2° Di Gioia/Ronzano	Scud. Apulia	Porsche Carrera 2700
3° Ravaoli/Mazzoni	Scud. Jolly Club	Alfa Romeo Sud
4° Bonamico/Teresti	Scud. Jolly Club	Opel Ascona
5° Tommasi/Carrisi	Scud. Piloti Salentini	Renault 5

10° RALLY DEL SALENTO 22/23 MAGGIO 1976

1° Tommasi/Cillo Carlo	Scud. Piloti Salentini	Lancia Fulvia HF 1600
2° Giannone/Giannone	Scud. Piloti Salentini	Lancia Fulvia HF 1600
3° Balestra/Mitugno	Scud. Piloti Salentini	Lancia Fulvia HF 1600
4° Volonino/Marconi	Scud. Vesuvio	Fiat 128
5° Sicchi/Sicchi	Scud. Piloti Salentini	Fiat 128

11° RALLY DEL SALENTO 21/22 MAGGIO 1977

1° Magnani/Mehioas	Scud. Jolly Club	Lancia Stratos
2° Liviero/Penanoli	Scud. Padova Corse	Lancia Stratos
3° Cane/Viglione	Scud. Team Novolan	Porsche Carrera 2700
4° Dalla Pozza/Sgalco	Scud. Padova Corse	Porsche Carrera 2700
5° Cabianca/Snikki	Scud. Padova Corse	Lancia Stratos

12° RALLY DEL SALENTO 20/21 MAGGIO 1978

1° Tarantini/Dei	Scud. Fieramosca	Porsche Carrera
2° Scuderi/Perri	Scud. Partenopea	Porsche Carrera
3° Capone/Carpentieri	Scud. Piloti Salentini	Opel GTE

4° Guerrieri/Dell'Orso	Scud. Piloti Gargano	Ford Escort
5° Ciolfi/Ciolfi	Scud. Piloti Salentini	Fiat 124 Abarth

13° RALLY DEL SALENTO 19/20 MAGGIO 1979

1° Bertolo	Scud. Novr	Fiat 131
2° Scuderi/Pizzi	A.C. Bari	Porsche Carrera
3° Tommasi	Scud. Piloti Salentini	Renault Alpine RS
4° Bavia	Scud. Piloti Salentini	Opel GTE
5° Ciraci	Scud. Taranto Corse	Opel GTE

14° RALLY DEL SALENTO 16/17 MAGGIO 1980

1° Scuderi/Pizzi	A.C. Bari	Porsche Carrera
2° Guerrieri/Dell'Orso	Scud. Piloti Gargano	Ford Escort
3° Tommasi/Ciccarese	G.S. Brindisi	Renault RS Turbo
4° Galeone/Galeone	Scud. Taranto Corse	Alfa Romeo
5° De Marco/Runno	Scud. Piloti Salentini	Fiat 125

15° RALLY DEL SALENTO 23/24 MAGGIO 1981

1° Amphicar/Scherri	Scud. Ateneo Palermo	Porsche 911 SC
2° Cuccirelli/Giubilei	Scud. Junior Jolly	Porsche 911 SC
3° Scuderi/Pizzi	A.C. Bari	Porsche 911 SC
4° Martini/Gigardi	Scud. Jolly Club	Porsche Carrera
5° Melani/Franceschini	Livorno Corse	Lancia Stratos

16° RALLY DEL SALENTO 22/23 MAGGIO 1982

1° Cuccirelli/Muttini	Scud. Novara Corse	Porsche 911 3000
2° Giovanardi/Amadori	Scud. Modena Corse	Porsche 911 Turbo
3° Cavicchi/Rondinelli	Scud. Arcangeli	Porsche 911 SC
4° Paoletti/Pecini	Scud. Prato Rally	Ford Escort RS
5° Guerrieri/Dell'Orso	A.C. Foggia	Ford Escort RS

17° RALLY DEL SALENTO 21/22 MAGGIO 1983

1° Cuccirelli/Muttini	Scud. Novara Corse	Porsche 3300 Turbo
2° Compierchio/Compierchio	Scud. Apulia	Renault 5 Turbo
3° Scuderi/Pizzati	Scud. Apulia	Porsche 3300 Turbo
4° Di Gioia/Oliva	Scud. Apulia	Porsche 911 SC
5° Manasia/Nodaro	A.C. Roma	Opel GTE

18° RALLY DEL SALENTO 19/20 MAGGIO 1984

1° Tommasi/Ciccarese	Scud. Piloti Salentini	Renault 5 Turbo
2° Di Gioia/Serrati	Scud. Apulia	Lancia 037
3° Ascalone/Vincenti	Scud. Piloti Salentini	Opel GTE
4° Bavia/Refoto	Scud. Piloti Salentini	Opel GTE
5° De Marco/Vergari	Scud. Piloti Salentini	Ritmo 130 Abarth

19° RALLY DEL SALENTO 9/10 GIUGNO 1985

1° Ruffolo/Poli	Scud. Ateneo	Lancia 037
2° Santucci/Piredda	A.C. Apulia	Porsche 911
3° Diana/Lucente	Detra Sport	Opel Manta
4° Manasia/Nodaro	Chieri Corse	Opel Manta
5° Ciolfi/Schipa	Salento Racing	Fiat Ritmo

20° RALLY DEL SALENTO 7/8 GIUGNO 1986

1° Trombi/Trombi	Valleserchio Corse	Lancia 037
2° Galleni/Tanuzzi	Livorno Corse	Opel Ascona 400
3° Compierchio/Compierchio	Piloti del Gargano	Renault RS Turbo
4° Bolognese/Pinasco	Road Rally Club	Ritmo 130
5° Canini/Cigala	Audi Sport	Audi 80

21° RALLY DEL SALENTO 25/26 MAGGIO 1987

1° Liatti/Imento	Grifone Esso	Lancia 037
2° Rayneri/Cassina	Jolly Totip	Lancia 037
3° Tabaton/Tedeschini	Grifone Esso	Lancia Delta
4° Del Zoppo/Scabini	Grifone Esso	Lancia Delta
5° Grossi/Di Genaro	San Marino	BMW M3

22° RALLY DEL SALENTO 13/14 MAGGIO 1988

1° Cerrato/Cerri	Jolly Totip	Lancia Delta 4WD
2° Blequist/Melander	Ford Italia	Ford Sierra Cosw.
3° Zanussi/Amati	BMW Italia	BMW M3
4° Cunico/Sghedoni	Ford Italia	Ford Sierra Cosw.
5° Rossi/Mari	San Marino	Ford Sierra Cosw.

23° RALLY DEL SALENTO 26/27 MAGGIO 1989

1° Tabaton/Tedeschini	Grifone	Lancia Delta Int.
2° Cunico/Sghedoni	Ford Italia	Ford Sierra Cosworth
3° Bentivoglio/Hedinger	Valleserchio C.	Ford Sierra Cosworth
4° Tafari/Vitadello	Star Racing	Ford Sierra Cosworth
5° Vicario/Zanella	4 Rombi	Lancia Delta Int.

24° RALLY DEL SALENTO 25/27 MAGGIO 1990

1° Liatti/Tedeschini	Griñone	Delta Integr.
2° Ciraci/Carassini	Jagjiga	Kadett GSI 16 V
3° Goggia/Amati	Piemme Corse	BMW M3
4° Manfreda/Vondotta	Star Racing	Sierra Cosworth
5° Sthor/Minghetti	Maremma Corse	BMW M3

25° RALLY DEL SALENTO 23/26 MAGGIO 1991

1° Aghini/Farnocchia	Peugeot Italia	Peugeot 405 Mi 16
2° Bossini/Cocchini	Peugeot Italia	Peugeot 405 Mi 16
3° Grassini/Grassini	Sport e motori	Ford Sierra Cosworth
4° Enrico/Bosso	Leader Team	Ford Sierra Cosworth
5° De Marco/De Lorenzo	Piloti Salentini	Ford Sierra Cosworth

26° RALLY DEL SALENTO 21/24 MAGGIO 1992

1° Curcio/Evangelisti	Ford Italiana S.	Ford Sierra Cosworth
2° Della/Scalvini	Jolly Club	Delta integrale
3° Grassini/Grassini	Sport e Motori	Ford Sierra Cosworth
4° Gatti/Zilli	GPR Motors	Ford Sierra Cosworth
5° Fiora/Manté	Città del Castello	Renault Clio 16

27° RALLY DEL SALENTO 16/19 SETTEMBRE 1993

1° Cerrato/Quizzardi	Jolly Club	Lancia Delta integrale
2° Pianezzola/Roggia	HF Griñone	Lancia Delta integrale
3° Andreucci/Amati	Peugeot Talbot	Peugeot 106 XSI
4° Travaglia/Mari	Palladio	Ford Escort Cosworth
5° De Marco/De Lorenzo	Adriatica Corse	Ford Escort Cosworth

28° RALLY DEL SALENTO 16/19 GIUGNO 1994

1° Curcio/Evangelisti	Martini Racing	Ford Escort RS Cosworth
2° Pianezzola/Roggia	Griñone	Toyota Celica 4W9
3° Longhi/Zanella	Griñone	Toyota Celica 4W9
4° Liatti/Pirolo	A.R.T.	Subaru Impreza 4W9
5° Cerrato/Cassina	Martini Racing	Escort RS Cosworth

29° RALLY DEL SALENTO 8/11 GIUGNO 1995

1° Curcio/Evangelisti	Jolly Club	Escort Martini
2° Liatti/Alessandrini	A.R.T.	Subaru Impreza
3° Dallavilla/Vappari	Griñone	Celica GT4
4° Navarra/Casazza	Griñone	Celica GT4
5° Longhi/Pirolo	Jolly Club	Escort Totip

30° RALLY DEL SALENTO 13/16 GIUGNO 1996

1° Dallavilla/Fappani	Griñone	Celica ST 205
2° Longhi/Pirolo	Junior Jolly	Renault Megane Maxi
3° Luisa/Cairo	Griñone	Celica ST 185
4° Mannarino/Vernuccio	Mirabella/M. Miglia	Celica ST 185
5° Manfreda/Condotta	Città di Monseice	Ford Escort Cosworth

31° RALLY DEL SALENTO 12/15 GIUGNO 1997

1° Dallavilla/Fappani	Procar	Subaru Impreza
2° Curcio/Scalvini	Jolly Club	Ford Escort Martini
3° Medeghini/Medeghini	Art Engineering	Subaru Impreza
4° Aghini/Roggia	HF Griñone	Toyota Celica GT Four
5° Andreucci/Fedeli	Treviso Rally Team	Renault Megane Maxi

32° RALLY DEL SALENTO 11/14 GIUGNO 1998

1° Medeghini/Medeghini	Jolly Club	Ford Escort Martini
2° Aghini/Roggia	HF Griñone	Toyota Corolla
3° Longhi/Zanella	HF Griñone	Toyota Celica GT Four
4° Navarra/Casazza	Procar	Subaru Impreza
5° Curcio/Pirolo	Jolly Club	Ford Escort Martini

33° RALLY DEL SALENTO 10/13 GIUGNO 1999

1° Andreucci/Bernardini	Procar	Subaru Impreza WRC
2° Aghini/Roggia	HF Griñone	Toyota Corolla WRC
3° Curcio/Pirolo	Almont	Subaru Impreza WRC
4° Dallavilla	Mirabella	Subaru Impreza WRC
5° Navarra/Fedeli	Jolly Club	Ford Escort WRC

34° RALLY DEL SALENTO 15/17 GIUGNO 2000

1° Andreucci/Bernacchini	Procar	Subaru Impreza WRC
2° Oldrati/Fappani	Procar	Subaru Impreza WRC
3° Agnini/D'Esposito	Rallyart Italy	Mitsubishi Car. Evo VI
4° Bata/Zanella	HF Griñone	Toyota Corolla WRC
5° Galli/Morassi	Vieffecorse	Mitsubishi Lan. Evo VI

35° RALLY DEL SALENTO 14/16 GIUGNO 2001

1° Travaglia/Zanella	FPF Sport Srl	Peugeot 206 WRC
2° Andreucci/Andreucci	Rubicone Corse	Ford Focus WRC
3° Florio/Cantoni	Treviso Rally Team	Mitsubishi Carisma GT
4° Lagana/Guglielmi	Treviso Rally Team	Mitsubishi Carisma GT
5° Acerbis/Monetti	Vieffecorse Srl	Mitsubishi Cancer Evo 6

36° RALLY DEL SALENTO 20/22 GIUGNO 2002

1° Travaglia/Zanella		Peugeot 206 WRC
2° Dallavilla/Bernacchini	Sc. Mirabella M.M.	Citroen Saxo 1600
3° Galli/Guglielmi	Sc. Island Motorsport	Fiat Punto 1600
4° Pedersoli/Cantore	Sc. Mirabella M.M.	Fiat Punto 1600
5° Ratiglia/Curto	Sc. TRT	Mitsubishi Lancer Evo 7

37° RALLY DEL SALENTO 19/21 GIUGNO 2003

1° Varnakiots/Theodostoy		Honda Integra R
2° Zumelli/Ciocchini	Happy Races	Renault Clio Rs
3° Portoluri/Provenzano	Piloti Salentini	Honda Civic R
4° Greco/Schips	Happy Racer	Citroen Saxo Vts
5° Gorgoni/Rizzo	Piloti Salentini	Peugeot 205 Gti

38° RALLY DEL SALENTO 17/19 GIUGNO 2004

1° Dallavilla/Canton	Power Car Team	Renault Clio S1600
2° Andreucci/Andreucci	Procar Rally Team	Fiat Punto S1600
3° Longhi/Fappani	TRT	Subaru Impreza Sti
4° Travaglia/Zanella	Racing Lions	Peugeot 206 S1600
5° Cantamessa/Capolongo	DB Motor Sport Rally	Mitsubishi Lancer Evo 8

39° RALLY DEL SALENTO 16/18 GIUGNO 2005

1° Longhi/Imerto	TRT srl	Subaru Impreza Sti
2° Navarra/Girelli	Rubicone Corse	Mitsubishi Lancer Evo 8
3° Cantamessa/Capolongo	Alberto Alberti	Subaru Impreza Sti
4° Aghini/Canton	Happy Racer	Subaru Impreza Sti
5° Dallavilla/Vernuccio	Mirabella M.M.	Citroen C2 S1600

40° RALLY DEL SALENTO 15/17 GIUGNO 2006

1° Travaglia/Granai	Ateneo	Mitsubishi Lancer Evo 9
2° Longhi/Imerto	Almont Racing Team	Subaru Impreza Sti Spec C
3° Aghini/D'Esposito	Island Motorsport	Subaru Impreza Sti
4° Navarra/D'Amore	New Business 16	Fiat Punto Abarth S 2000
5° Dallavilla/Vernuccio	Ateneo	Mitsubishi Lancer Evo 9

41° RALLY DEL SALENTO ... GIUGNO 2007

1° Rossetti/Chiarosoli	Racing Lions	Peugeot 207 S2000
2° Basso/Dotta	Abarth & C.	Fiat Grande Punto S2000
3° Andreucci/Andreucci	Rallyart Italia	Mitsubishi Lancer Evo IX
4° Aghini/Cerrai	Subaru Italia	Subaru Impreza Spec.C
5° Cantamessa/Capolongo	MRT by Nocentini	Mitsubishi Lancer Evo IX

42° RALLY DEL SALENTO GIUGNO 2008

1° Navarra/D'Amore		Abarth Grande Punto S2000
2° Rossetti/Chiarosoli	Racing Lions	Peugeot 207 S2000
3° Travaglia/Granai	Rallyart Italia	Abarth Grande Punto S2000
4° Longhi/Imerto	Amoright Racing Team	Subaru Impreza STI
5° Cavallini/Zanella	Ateneo	Peugeot 207 S2000

43° RALLY DEL SALENTO GIUGNO 2009

1° Chentre/Furtan	Ateneo	Peugeot 206 WRC
2° Curcio/Pirolo	Island Motorsport	Ford Focus WRC
3° Gossi/Pavesi	Follonica Motor Group	Subaru Impreza WRC
4° Psi/Policino	Happy Racer	Abarth Grande Punto S2000
5° Lagana/Guzzardi	Vomero Racing	Mitsubishi Lancer EvoX

44° RALLY DEL SALENTO GIUGNO 2010

1° Kopecky/Stary	Skoda Rally Team Italia	Skoda Fabia S2000
2° Basso/Dotta	Abarth	Abarth Grande Punto S2000
3° Andreucci/Andreucci	Racing Lions	Peugeot 207 S2000
4° Rossetti/Chiarosoli	Abarth	Abarth Grande Punto S2000
5° Chentre/Pollano	Autosport Valle D'Aosta	Peugeot 207 S2000

45° RALLY DEL SALENTO GIUGNO 2011

1° Andreucci/Andreucci	Racing Lions	Peugeot 207 S2000
2° Psi/Cadore	Zerovette Racing	Peugeot 207 S2000
3° Scandola/D'Amore	Car Racing	Ford Fiesta S2000
4° Rossetti/Chiarosoli		Abarth Grande Punto S2000
5° Curcio/Polet	Island Motorsport	Peugeot 207 S2000

46° RALLY DEL SALENTO GIUGNO 2012

1° Fe/Barani	Scud. Etruria	Citroen C4 WRC
2° Tagliapietra/Potera	M.R.C. Sport	Citroen Ds3
3° Poacano/Invida	Casarano Rally Team	Renault New Clio Sport
4° Primeri/Posato	Casarano Rally Team	Renault Clio S1600
5° Memmi/Ciocchini	Casarano Racing	Peugeot 207 S2000

Un socio ACI può stare sempre tranquillo.



Con Bollo Sicuro la scadenza del bollo auto non è più un problema.

Per i possessori della tessera ACI oggi c'è un vantaggio in più: Bollo Sicuro, il servizio riservato ai Soci che consente di delegare ad ACI il pagamento del bollo auto. Basta comunicare il proprio codice IBAN per assicurarsi un pagamento puntuale, senza file o inutili perdite di tempo. Perché ACI è con te. Sempre.

Entra nel Club e attiva il servizio.



Automobile Club d'Italia

aci.it

MICHELIN RALLY CUP: IL RALLY DEL SALENTO “VESTE” FRANCESE.

SI CHIUDE IN PROVINCIA DI LECCE IL GIRONE 1 DEL MONOMARCA RISERVATO AI PILOTI EQUIPAGGIATI CON GOMME TRANSALPINE.



Viaggia in parallelo con il Campionato Italiano WRC, ha un montepremi di 109 mila euro e non prevede costi di iscrizione. Sono i caratteri forti che contraddistinguono la Michelin Rally Cup 2014, il Challenge riservato ai piloti che adottano le coperture racing della casa francese giunto quest'anno alla sua seconda edizione. Suddiviso in due “Rallye Tour” di tre gare ciascuno corrispondenti alla prima e alla seconda parte del calendario del tricolore Wrc, il trofeo, organizzato da Emmetre per conto della società Bellotto, viene assegnato sulla base dei migliori 4 risultati conseguiti, due per ogni girone. Oltre alla classifica assoluta sono previsti premi in denaro per 8 raggruppamenti. Il 47° Rally del Salento chiude il trittico di gare del tour 1 e vede ancora aperti i giochi per la conquista del miglior piazzamento nelle categorie N4-R4, R3, R2-N3-A6-RS4-RST-A5, N2-R1-RS2-RS3-N1 e Under 23.



Michelin Rally Cup 2014 - Classifica

ASSOLUTA	PUNTI	Rally Mille Miglia	Rally della Lanterna	Rally del Salento	Rally della Marca	Rally San Martino	Rally ACI Como	PUNTEGGIO FINALE
1° classificato	PEDERSOLI Luca	60	30	30				
2° classificato	BOSCA Alessandro	40	20	20				
3° classificato	RONCORONI Marco	32	17	15				
3° classificato	BIANCO Efrem	32	15	17				
5° classificato	SIGNOR Marco	28	23	5				
5° classificato	PORRO Paolo	28	5	23				
7° classificato	ARALDO Jacopo	26	13	13				
8° classificato	FORATO Antonio	20	9	11				
9° classificato	SANTINI Alessio	16	11	5				
10° classificato	TURK Rok	14	7	7				
10° classificato	BENVENUTI Paolo	14	5	9				
13° classificato	FIORENTI Luca	11	5	6				
14° classificato	ARALDO Jacopo	26	13	13				
8° classificato	RUGGIERI Giovanni	6	6					

AL 47° RALLY DEL SALENTO ALTRO IMPEGNO DI SPESSORE PER I PROTAGONISTI DELLA SUZUKI RALLY CUP.



L'impegno nell'attività sportiva ha da sempre rappresentato uno dei valori rilevanti del marchio Suzuki che con il suo monomarca dedicato ai rallies, la Suzuki Rally Cup, torna ad affiancare come già accaduto nel 2009 e nel 2012 il Rally del Salento.

Per questa settima edizione, la serie organizzata dalla filiale italiana della casa giapponese e da Emmetre Racing, propone un calendario composto da sei gare con 5 risultati utili.

Il monomarca è riservato alle Swift e alle New Swift Sport 1.6 nelle versioni gruppo N, gruppo Racing Start e gruppo R1 equipaggiate con pneumatici Michelin forniti a condizioni favorevoli per tutti gli iscritti. Il Montepremi messo in palio da Suzuki supera i 50 mila euro e prevede per il vincitore assoluto una Swift Sport 1.6 con allestimento rally Sparco e cospicui premi in denaro per gli altri 6 piloti meglio piazzati nella classifica generale. Altri premi in denaro sono anche previsti per i vincitori delle classifiche riservate agli Under 23 e ai navigatori. Prima del Rally del Salento la classifica provvisoria è in mano al lombardo Giovanni Palmiero che grazie al secondo posto colto al Mille Miglia e alla quarta piazza ottenuta al Lanterna capeggia la graduatoria con 5 punti di vantaggio sulla coppia formata dall'emiliano Marco Soliani e dal cuunese Paolo Amorisco che si sono invece divisi i successi a Brescia e a Genova incappando anche in un ritiro ciascuno. Staccato di 8 lunghezze l'astigiano Roberto Mollo che precede di 4 punti il torinese Dino Romano.

Suzuki Rally Cup 2014 - Classifica

ASSOLUTA		PUNTI	Rally Mille Miglia	Rally della Lanterna	Rally del Salento	Rally della Marca	Rally San Martino	Rally ACI Como	PUNTEGGIO FINALE
1° classificato	PALMIERO Gianni	30	18	12					
2° classificato	SOLIANI Marco	25	25	0					
3° classificato	AMORISCO Paolo	25	0	25					
4° classificato	MOLLO Roberto	22	12	10					
5° classificato	ROMANO Dino	18		18					
6° classificato	ULIANA Alessandro	15		15					
6° classificato	CAGNI Davide	15	15						
8° classificato	"Cerutti Gino"	8		8					

Navigatori

1° classificato	Pittino Clio	50	25	25					
2° classificato	Cavallotto Alessandra	25	25	0					

IL SALENTO SOTTO IL SEGNO DEL LEONE.

INOSSIDABILE NEL TEMPO RIPARTE DAL TACCO D'ITALIA IL COMPETITION 2014, IL TROFEO MONOMARCA PROMOSSO DA PEUGEOT ITALIA.



Un Rally importante nel contesto di un Trofeo monomarca che non è da meno e che ha alle spalle una lunga tradizione storica. Peugeot Italia giunta al 35esimo anno consecutivo di organizzazione del trofeo promozionale per i propri clienti sportivi, sceglie il Rally del Salento come gara di spicco da proporre per il calendario della zona 5. Un calendario che ha già archiviato i primi 3 appuntamenti e che con il rally pugliese si avvia verso la sua fase calda.

Rispetto agli anni scorsi il monomarca della casa francese si presenta con un volto tutto nuovo a cominciare dal calendario che si sviluppa in due fasi coincidenti con i due semestri dell'anno. Fino a fine giugno si disputerà la prima fase che interesserà tutte le Peugeot omologate FIA e CSAI a partire dal 1° gennaio 1991 (con la sola esclusione delle WRC) comprese le 106 in tutte le sue versioni e tutti i Gruppo N e Gruppo A che ovviamente si aggiungeranno alle vetture più moderne. La seconda parte dell'anno si orienterà su tre gare secche, riservate soltanto alle 208 R2. Gli iscritti che avranno conseguito punti nella prima parte del trofeo avranno il diritto di portarsi dietro nella fase finale secondo il criterio della gara equivalente.

Per la graduatoria finale si terranno in considerazione i migliori 3 risultati. All'equipaggio vincitore del Trofeo Peugeot Competition verrà riconosciuta la partecipazione in qualità di pilota ufficiale Peugeot Italia al Monza Rally Show. Per i vincitori della prima fase sono invece previsti come premi una 208 GTi in comodato d'uso per un anno, la partecipazione a test con la nuova 208 T16 e con la 208 R2 e buoni per l'acquisto di materiali.

IL CALENDARIO

PEUGEOT COMPETITION 2014 ZONA 5

13 APRILE	21° Rally Città di Casarano
27 APRILE	3° Rallyday del Liri
11 MAGGIO	1° Rallyday Mura Poligonali Ferentino
31 MAGGIO	47° Rally del Salento
22 GIUGNO	1° Rally Provincia di Caserta
29 GIUGNO	2° Rally Terra d'Otranto

2014

47° RALLY DEL SALENTO

CSAI - CAMPIONATO ITALIANO WRC

AUTOMOBILE CLUB LECCE

AVVISI AL PUBBLICO

"MotorSport is Dangerous" Lo Sport dei motori è pericoloso! Nonostante i numerosi sforzi, intrapresi dagli organizzatori per garantire il massimo in termini di sicurezza, gli incidenti in una competizione automobilistica possono comunque accadere.

Come noto i rally sono manifestazioni automobilistiche che si svolgono su strade pubbliche (chiuso al traffico), riservate ad auto da competizione derivate dalla serie e opportunamente modificate.

Assistere a un rally ha un grado di pericolo. Lo spettatore che decide di assistere alla manifestazione lo fa a proprio rischio. Per vari motivi (rotture meccaniche, condizioni dell'asfalto, errore del pilota o del navigatore) e in qualsiasi momento una vettura può risultare ingestibile al pilota ed assumere una traiettoria imprevedibile e incontrollata. In questo caso la situazione per il pubblico se posizionato in prossimità della sede stradale ed in maniera non sufficientemente sicura, può determinare un contesto di grave pericolo.

Alcune semplici norme di sicurezza possono contribuire a ridurre al minimo i rischi e le possibili conseguenze:

- Arrivare sulle prove speciali con sufficiente anticipo tenendo conto degli orari di chiusura delle strade interessate al transito dei concorrenti. Un ritardo e qualsiasi indecisione sulla ricerca del punto di osservazione potrebbe significare il trovarsi all'improvviso con una vettura da gara che sbuca da una curva a tutta velocità.

- Parcheggiare la propria auto o moto in punti sufficientemente distanti dal percorso di gara lasciando libere le vie d'accesso e d'uscita e in modo da non creare intralcio alla circolazione.

- Nella scelta dei migliori punti di osservazione sono da preferire:

- zone sopraelevate rispetto alla sede stradale; consentono una migliore visuale ma permettono anche di seguire la vettura per un tragitto molto più lungo.
- aree che garantiscano l'immediata possibilità di fuga in caso di emergenza.
- aree che non siano sulla traiettoria delle vetture.
- aree che siano sufficientemente distanti dalla sede stradale.

- Seguire la gara stando possibilmente in piedi.

- Non camminare e non sostare mai lungo il percorso di gara.



Non sostare nelle aree contraddistinte dal segnale di Zona Vietata al pubblico.

- Seguire attentamente le vetture anche quelle considerate più lente evitando distrazioni e prestando la massima attenzione mentre si avvicinano. Imprevisti possono sempre accadere.

- Evitare di assistere alla manifestazione in compagnia di cani o altri animali domestici.

- Rispettare tutte le istruzioni di sicurezza impartite dai Commissari di Percorso, dalle Forze dell'ordine, e dagli Ufficiali di gara presenti.

- Non ostacolare il lavoro degli organizzatori, collaborare con essi. La loro preoccupazione principale è fornire un sicuro evento motoristico per tutti.

Ricorda - Il Direttore di Gara qualora ravvisi la mancanza dei requisiti di sicurezza derivanti anche dal comportamento del pubblico, può annullare lo svolgimento di una prova speciale. Il tutto a discapito dello spettacolo e del lavoro svolto dagli organizzatori.



www.lanzillottoestintori.org

LANZILLOTTO
estintori



Estintori ed Impianti di sicurezza per tutte le esigenze

LECCE • via Adriatica, 58 - tel. e fax (0832) 394321

COME ERAVAMO... RALLY DEL SALENTO DI IERI. CURIOSITÀ E STORIA

STORIE DI UN PASSATO DI CUI RIMANE TRACCIA SU FOTO E PAGINE DI GIORNALI ORMAI INGIALLITI.

1998 SCOCCA L'ORA DELLE WRC. ANGELO MEDEGHINI E BARBARA CAPOFERRI FIRMANO LA PRIMA VITTORIA DI UNA WORLD RALLY CAR AL RALLY DEL SALENTO.

Il Campionato Italiano Rally 1998 apre alle WRC, le nuove macchine da corsa che già da un anno sono protagoniste nel Mondiale. Limiti di potenza e di peso invariati rispetto alle gruppo A, libertà di intervento sull'iniezione dell'acqua e sui profili aerodinamici, scarichi catalizzati e la possibilità di installare le 4 ruote motrici e i turbo sono i principali aspetti tecnici che disciplinano la normativa legata a queste vetture. Il 32° Rally del Salento, quinta prova del tricolore, vede protagoniste proprio due auto appartenenti a questa nuova categoria: la Ford Escort dei coniugi Angelo e Barbara Medeghini e la Toyota Corolla del duo Aghini-Roggia. A imporsi dopo 781 km e 20 prove speciali è la coppia bresciana che dà il meglio di sé nella seconda tappa recuperando in 6 ps 23 dei 26 secondi che aveva di svantaggio dal leader provvisorio Aghini. A due prove speciali dal termine il toscano è al comando con 9"4. Sui 18 km di Palombara il pilota Ford dimezza il suo distacco. La gara si decide con un finale thrilling lungo gli ultimi 9,25 km di Patù dove il livornese della Grifone tocca un sasso, subisce lo sgonfiamento di una gomma, perde 18"6 in due chilometri e consegna la vittoria al portacolori del team Jolly Club. Navarra quarto all'arrivo con la Subaru mantiene la testa del campionato. Tra le due ruote motrici successo con tanto di settimo posto assoluto per Paolo Andreucci su Renault Mégane. In gruppo N la vittoria è invece andata a Bruno Bentivogli con la Lancer evo3. Il 32° Rally del Salento ha vissuto anche un pizzico di mondanità con l'elezione di Miss Rally che ha visto sfilare in Piazza Mazzini una ventina di ragazze provenienti da tutta la regione. L'ha spuntata la sedicenne di Collepasso Stefania Rossetti, davanti alla brindisina Maura Vitali.

Il 32° Rally del Salento raccontato dalle pagine del Quotidiano di Puglia di domenica 14 giugno 1998

Automobilismo/La trentaduesima edizione si è conclusa ieri a Lecce con un finale mozzafiato

Rally del Salento, sorpresa Medeghini

LECCE - Si decide negli ultimi mille metri il 32° Rally del Salento, che ieri ha vissuto un finale mozzafiato regalando il successo ad Angelo e Barbara Medeghini (portacolori del Team Jolly/Martini) su Ford Escort Wrc strappando sul filo di lana la vittoria della kermesse, valevole come 5ª prova del Campionato Italiano Rally. Totip 98, ad Andrea Aghini su Toyota Corolla. Una giornata all'insegna dei colpi di scena che si apre con il ritiro del campione in carica e vincitore della passata edizione del Salento Andrea Dallavilla, autore nell'undicesima prova di un capotrasferimento che ha messo fine alla gara della sua Subaru Impreza/08. Il bresciano della Art ha così lasciato la piazza d'onore a Longhi, ma subito dopo il pilota dell'Agrifone-Eso (rallentato da un problema al cambio della Toyota Celta St205) è stato scavalato da Medeghini, che si è lanciato a testa bassa all'inseguimento del leader Aghini. Il distacco tra i due ha oscillato tra un massimo di 16" e un minimo di 3", e al via della prova speciale conclusiva erano divisi da 5" e 1 decimo. Il clamoroso episodio che ha deciso l'esito del Rally del Salento si è verificato proprio nell'ultimo dei 20 tratti cronometrati in programma. Nei 9 km della "istoranza", Angelo Medeghini ha strappato in extremis il successo dalle mani di Andrea Aghini, che si era insediato in vetta alla classifica nelle prime fasi di gara e a metà della tappa di ieri era sembrato avviato verso la conquista di 20 preziosissimi punti campionato. Invece, una "spicolata" all'antenna sinistra nelle ultime centinaia di metri ha rallentato la Toyota Corolla Wrc-Eso del pilota toscano di quel tanto che è bastato per consentire al bresciano del team Ford-Martini di andare a cogliere la prima vittoria assoluta della carriera.

L'esaltante lotta per l'assoluta non toglie nulla al glorioso successo consecutivo di Andreucci e della Renault Mégane-Erg nella categoria 2RM, successo nobilitato dal 7° posto finale, davanti all'altra Renault Mégane-Erg nella categoria 2RM, successo nobilitato dal 7° posto finale, davanti all'altra Mégane di De Marco. In gruppo N si è invece imposto Bentivogli su Mitsubishi Lancer. Nel femminile il successo è andato a Elisabetta Casvenaghi (Nissan Sunny) davanti a Roberta Franzoni (Mitsubishi Lancer) e Luisa Zunelli (Ford Escort). Infine, nel Challenge Fiat Sesto-Rally delle Regioni, la vittoria è andata all'equipaggio dell'Emilia Vagnini-Stefanello.

La Classifica

Classifica Finale 32mo Rally del Salento (quinta delle dieci prove del Campionato Italiano Rally Totip): 1. Medeghini-Medeghini (Ford Martini Escort Wrc) in 2'47"37; 1. Aghini-Roggia (Toyota Corolla Eso) a 13"; 3. Longhi-Zanella (Toyota Celta Eso) a 1'07"; 4. Navarra-Casazza (Subaru Impreza 08 Procar) a 1'45"; 5. Cunico-Piroilo (Ford Martini Escort Wrc) a 2'31"; 6. Ercolani-Borri (Ford Martini Escort Wrc) a 10'40"; 7. Andreucci-Foddi (Renault Mégane Erg) a 11'11"; 8. Munarano-Veruggi (Subaru 08 Art) a 12'25"; 9. Lagana-10. Bentivogli-Barone (Mitsubishi Lancer - 1.Gr.N) a 18'35".

Classifiche Campionato Assoluto Rally Totip dopo cinque delle dieci prove - Pilod: 1. Navarra 70 punti, 2. Cunico 60, 3. Dallavilla 52, 4. Aghini 50, 5. Medeghini 48; 6. Longhi 41; Oldrati 22; 8. Gironi 14.

Marche: 1. Subaru 35 punti; 2. Ford 30, 3. Toyota 28.

Kit car: 1. Andreucci 80 punti; 2. Pedersoli 35; 3. Mattia 32; C. antamesa 27; De Marco 25.

Gr.N. 1. Bentivogli 55 punti; 2. Galbi 50; 3. Balfini 44; 4. Stagni 35; 5. Gallo 20.

1. De Cecco 65 punti; 2. Zanchi e Mannarino 40; 4. Pedersoli 35; 5. De Marco 25.

Femminile: 1. Franzoni e Cavenaghi 40 punti; 2. Zunelli 19,5; 4. Rossi 10,5. Munarotto 7,5.

● **MISS** - La sedicenne Stefania Rossetti di Collepasso (Lecce) ha vinto il titolo di Miss Rally del Salento. Al secondo posto si è classificata la brindisina Maura Vitali che proprio ieri compie 18 anni.



La Ford Escort di Laguna e Guglielmi



2014

47° RALLY DEL SALENTO

CSAI - CAMPIONATO ITALIANO WRC

AUTOMOBILE CLUB LECCE

47° RALLY DEL SALENTO

PROGRAMMAZIONE MEDIA

47° RALLY DEL SALENTO 30 - 31 MAGGIO 2014



TELEVISIONI		
	Canale 228 Piattaforma Sky Canale 58 Digitale Terrestre	RAI SPORT 2 - RACING 4 Mercoledì RAI SPORT 2 - REPARTO CORSE Venerdì <u>Date e orari da comunicare</u>
SETTIMANA DAL 1 AL 8 GIUGNO 2014 - MAGAZINE ACI Csaì (20')		
	Canale 224 Digitale Terrestre 44 Tivù Sat	NUVOLARI Sabato 7 giugno ore 14.00 Replica Domenica 8 giugno ore 09.00
	Canale 148 Piattaforma Sky	AUTOMOTOTV Venerdì 6 giugno ore 20.00 Repliche Sabato 7 giugno 05.00 - 09.00 - 13.00 - 23.00 Domenica 8 giugno ore 14.30 Lunedì 9 giugno ore 06.00 - 13.00 - 16.30 - 23.30 Martedì 10 giugno 06.30 - 13.30 - 16.00 - 23.00 Mercoledì 11 giugno ore 07.00 - 13.00 - 16.30 Giovedì 12 giugno ore 01.30 - 06.30 - 12.30 - 18.30 - 23.30 Venerdì 13 giugno ore 06.00 - 13.00
	Canale 73 Digitale Terrestre 520 piattaforma Sky	SAN MARINO RTV Sabato 7 giugno ore 12.20 Replica Domenica 8 giugno ore 10.00
	Canale 249 Digitale Terrestre 809 Piattaforma Sky	DINAMICA CHANNEL Giovedì 5 giugno Ore 23.00 Replica Venerdì 6 giugno Ore 17.00
	Canale 249 Digitale Terrestre 809 Piattaforma Sky	DINAMICA CHANNEL - ACI MOTORSPORT WORLD Mercoledì ore 20.30 (30') Venerdì ore 20.30 (30') Repliche del Mercoledì: Giovedì ore 7.30 e 01.00; Venerdì ore 14.15; Sabato ore 15.00. Repliche del Venerdì: Sabato ore 07.00; Lunedì ore 12.30; Martedì ore 17.00 <u>Date da comunicare</u>
EMITTENTI AREALI: Le immagini saranno inoltre messe in onda da oltre 60 emittenti televisive areali a copertura dell'intero territorio nazionale.		

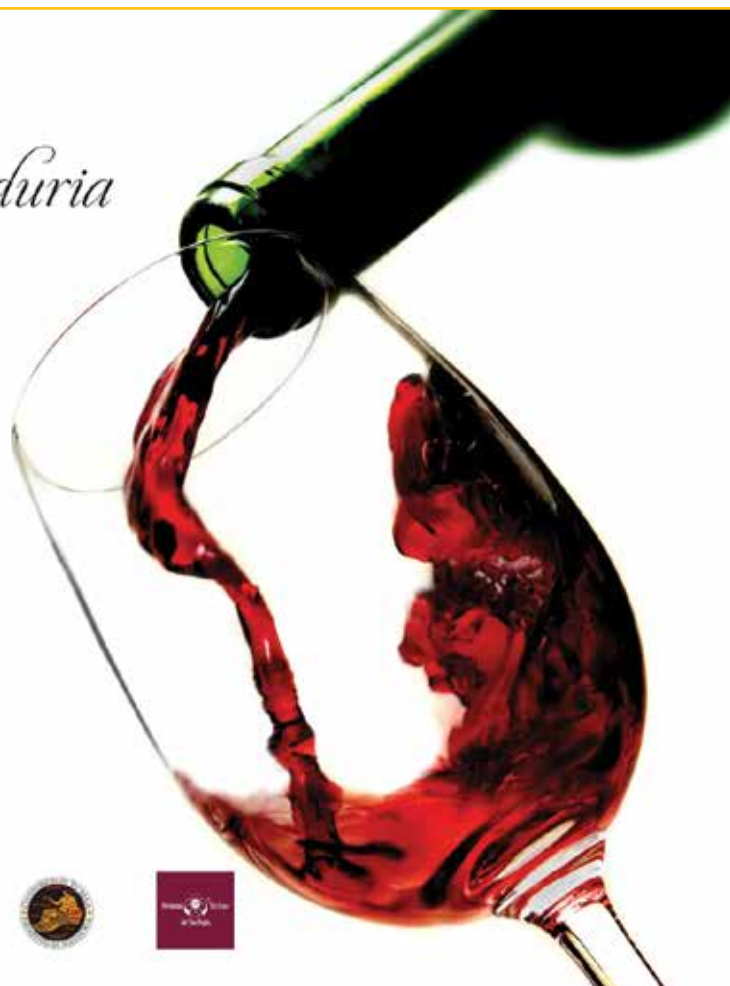
NOTA BENE: ACI Sport non è responsabile di eventuali cambiamenti di palinsesto da parte delle reti TV o di pubblicazione da parte delle testate giornalistiche. Qualora dei cambiamenti fossero segnalati saranno pubblicati sul sito www.acisportitalia.it

ACI Sport S.p.A. a socio unico
Via Solferino 32 - 00185 Roma
☎: 06 44341291 - 📠: 06 44341294
<http://www.acisportitalia.it>

Ufficio Stampa
Luca Bartolini
☎ 3357553762
e-mail: luca.bartolini@acisportitalia.it

Produttori *Vini* Manduria

MAESTRI IN PRIMITIVO
1932



PRIMITIVO
WINE TOUR



eleThon

COMBATTI LA DISTROFIA MUSCOLARE
E LE ALTRE MALATTIE GENETICHE

sara vita

sara 

Libero Domani

Il meglio deve ancora arrivare.

Un Piano Individuale Pensionistico flessibile, redditizio e sicuro per tutelare nel tempo il tuo tenore di vita.



www.sara.it

Prima della sottoscrizione leggere attentamente il Fascicolo Informativo disponibile presso le Agenzie Sara Assicurazioni e sul sito www.sara.it